

Ресурсы роста несырьевого неэнергетического экспорта России на рынках дружественных стран

Ольга Владимировна МОРОЗЕНКОВА,
кандидат экономических наук,
Институт экономики РАН
(117418, Москва, Нахимовский проспект, 32),
Центр исследований международной макроэкономи-
ки и внешнеэкономических связей -
научный сотрудник, email: molga3@yandex.ru

УДК:339.564(470);
ББК:339.564(2Рос); Jel:Q27
DOI: 10.24412/2072-8042-2024-8-112-129

Аннотация

В статье анализируется объем несырьевого неэнергетического экспорта (ННЭ) России за 2021-2023 годы. Перспективными партнерами российского ННЭ являются развивающиеся страны. Значительная часть дружественных стран относится к развивающимся экономикам. Приводятся современные меры поддержки для ННЭ и возможности цифровой платформы «Мой экспорт». Показано, что электронная торговля в современных условиях играет важную роль в развитии ННЭ. Отмечается, что существенная часть поставок ННЭ приходится на малые и средние компании. Рассматриваются новые логистические маршруты и транспортная инфраструктура на восточном и южном направлениях.

Ключевые слова: российская экономика, дружественные страны, малые и средние предприятия, меры поддержки ННЭ, новые рынки сбыта, международные транспортные коридоры, ресурсы роста ННЭ.

Drivers of Russia's Non-Resource Non-Energy Export Growth in the Markets of Friendly Countries

Ol'ga Vladimirovna MOROZENKOVA,
Candidate of Sciences in Economics, Institute of Economics RAS (Novocherjomushkinskaja, 42a,
Moscow, 117418), Center for International Macroeconomics and Foreign Economic Studies -
Researcher, email: molga3@yandex.ru

Abstract

The article analyzes the volume of Russia's non-resource non-energy exports (NNE) in 2021-2023. Developing countries are promising partners - buyers of Russian non-resource non-energy goods. A significant number of friendly countries are developing economies. The present NNE support measures and the possible launch of the digital platform "My Export" are considered. It is shown that electronic commerce in modern conditions plays an important role in NNE development. It is noted that small and medium-sized companies account for a significant share of non-resource non-energy exports. New logistics routes and transport infrastructure in the eastern and southern directions are examined.

Keywords: Russian economy, friendly countries, small and medium-sized enterprises, NNE support measures, new sales markets, international transport corridors, NNE growth resources.



Введенные западными странами беспрецедентные по своему масштабу санкции против Российской Федерации весной 2022 г. привели к изменению географии внешней торговли, ограничению финансовой системы, нарушению транспортной логистики и потерей для российских компаний традиционных рынков сбыта своей продукции.

В современных условиях главной задачей для эффективного развития экономики России является освоение новых рынков и построение партнёрских отношений с дружественными странами.

Задача наращивания несырьевого неэнергетического экспорта (ННЭ) России, которая и раньше формулировалась как одна из национальных целей, сегодня приобрела особое значение.¹ Обновленные целевые показатели нацпроекта «Международная кооперация и экспорт»² предполагают, что несырьевой неэнергетический экспорт³ в Российской Федерации выйдет на положительную динамику в 2024 году и достигнет к 2030 году увеличения объема на 31% относительно базового уровня 2020 г., а в 2035 году увеличиться на 70% по сравнению с 2020 г.⁴

В данной работе ставится задача рассмотреть актуальные меры господдержки, необходимые для расширения ННЭ на рынках дружественных стран и современные ресурсы роста для развития данного экспорта.

НЕСЫРЬЕВОЙ НЕЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ЭКСПОРТ РОССИИ ЗА 2021- 2023 ГОДЫ

После введения западными странами санкций российские экспортеры столкнулись с рядом ограничений для внешней торговли со стороны ряда недружественных⁵ государств. Это финансовые проблемы – заморозка средств в иностранных банках, трудности с оплатой за поставленный груз, повышение стоимости финансовых транзакций и страхования грузов.⁶ В области логистических санкций действует запрет захода российских судов и грузов в европейские порты (исключения возможны для судов, которые перевозят сельскохозяйственную и продовольственную продукцию, гуманитарную помощь и энергоносители). Помимо этого, российским автоперевозчикам запрещено работать на рынке Евросоюза.⁷ В связи с этим, российские экспортеры были вынуждены переориентировать поставки продукции на рынки дружественных стран и искать новые рынки сбыта.

Общий итог экспорта из России в 2021 г. составил 493,3 млрд долл. США (далее везде используются доллары США) и вырос по отношению к предыдущему году на 45,7%. Внешнеторговый оборот России вырос на 37,9% и составил 789,4 млрд долларов.⁸ Основными торговыми партнерами России в 2021 г. были Китай, Германия, Нидерланды, Беларусь и США.⁹

В 2022 г. внешнеторговый оборот России увеличился на 8,1% и составил 850,5 млрд долларов.¹⁰ Главными торговыми российскими партнерами в 2022 г. стали Китай, Турция, Нидерланды, Германия и Белоруссия. Товарооборот с Китаем увеличился на 28%, с Турцией на 84% и с Белоруссией вырос на 10% до 50 млрд долл.



С Нидерландами товарооборот уменьшился на 0,1% и с Германией упал на 23%.¹¹ Товарный экспорт России в 2022 г. достиг 592,5 млрд долл., а объем ННЭ составил 190,4 млрд долл., что близко к его пиковому значению в 2021 г. – 194,2 млрд долларов.¹²

В 2023 г. российский экспорт снизился на 28,3% – до 425,1 млрд долларов. Объем ННЭ России сократился на 23% – до 146,3 млрд долл. Исходя из этих данных, по итогам 2023 г. в общем объеме экспорта доля ННЭ составила 35% по сравнению с 28% в 2014 году. Более явный, чем в случае с ННЭ, спад общего российского экспорта вызван снижением цен на энергоносители и переориентации с европейского рынка на азиатский поставок нефти и нефтепродуктов. Основные товарные позиции в структуре ННЭ в 2023 г. стали: металлопродукция – 31,4%, продукция машиностроения – 19,1%, химические товары – 10,9%, продукция агропромышленного комплекса (АПК) – 18,8%.¹³ Объем ННЭ вырос в Китай – на 26%, в Турцию – на 36%, в Бразилию – на 37%, в Египет – на 57%, в Саудовскую Аравию – на 87%.¹⁴

Согласно аналитике АО «Российского экспортного центра» (РЭЦ)¹⁵, перемены происходят не только в поставках России, но и в мировой торговле в целом. Так, эксперты отмечают: – по данным ИТС Trade Map, дефицит баланса мировой торговли товарами ключевых стран вырос с 2% в 2013 г. до 9% в 2022 году; – увеличение торговли базовыми товарами и снижение доли ключевой машиностроительной продукции; – динамичные изменения в структуре поставщиков на крупнейших рынках; – отступление от действующих правил торговли; – давление на сложившиеся маршруты. По мере того как традиционные страны-экспортеры (Великобритания, США, Южная Корея, Япония) сокращают долю в мировом экспорте, активность наращивают Китай и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона, и страны Ближнего Востока.¹⁶

Перспективными партнерами российского экспорта являются развивающиеся страны. Существенная часть дружественных стран относится к развивающимся экономикам, в которых происходит рост потребления и находятся быстрорастущие рынки сбыта.

Российская продукция хорошо принимается на рынках дружественных стран. Это сельскохозяйственная и продовольственная продукция, товары промышленности, широкая номенклатура товаров потребительского сектора. В настоящее время отечественные компании уверенно себя чувствуют на рынках стран СНГ. Также российские предприниматели завоевывают рынки Китая, Индии, Турции, Ирана, Юго-Восточной Азии, арабских стран, Латинской Америки и Африки.¹⁷

За 9 месяцев 2023 г. доля объема экспорта несырьевой неэнергетической продукции в дружественные страны составляет 84,9% по сравнению с 74,5% в 2022 г. и 64,0% в 2021 году. Наряду с этим, по продукции АПК переориентация поставок почти завершена: за 9 месяцев 2023 г. доля дружественных стран увеличилась до 91,8% по сравнению с 89,1% в 2022 г. и 84,2% в 2021 году. Доля объема экспорта

промышленной продукции за 9 месяцев 2023 г. в дружественные страны составила 79,1% по сравнению с 66,5% в 2022 г. и 55,7% в 2021 году.¹⁸

Практически полностью переориентированы экспорт сырья и несырьевая неэнергетическая продукция низких переделов. Например, в январе-сентябре 2023 г. экспорт продукции групп черных металлов, удобрений, химии на 72-75% направлялся на рынки дружественных стран, экспорт продукции лесопромышленного комплекса аналогично составил более 90%. Увеличение объемов поставок на новые рынки компенсирует происходящий спад экспорта в страны, которые закрыли свои рынки.¹⁹

Российские компании создают в дружественных странах транспортную, энергетическую инфраструктуру – трубопроводы, гидроэлектростанции, атомные электростанции, центры обработки данных. Это открывает для России большие возможности в отношении экспорта высоких переделов и современных технологий. Крупные инвестиционные проекты в дружественных странах формируют большой спрос для поставщиков из России.²⁰

Такие проекты позволяют компаниям России находить партнерства, которые построены не на разовых поставках товаров, а на долгосрочных отношениях, встречных инвестициях, кооперации в области производства инновационной и высокотехнологичной продукции.

РЕСУРСЫ РОСТА ННЭ

Поддержка ННЭ в условиях санкций. В рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» отечественным производителям, при выходе на международные рынки, государство предоставляет комплексную систему финансовых и нефинансовых мер поддержки. Для поиска новых рынков сбыта и иностранных партнеров действуют механизмы финансирования участия в деловых миссиях и международных выставках. Также компании могут получить помощь с сертификацией и лицензированием их продукции, транспортные субсидии. По актуальным запросам стран-импортеров, экспортеров готовы проконсультировать в российских торгпредствах, РЭЦ, Минпромторге России, «Агроэкспорте» и в региональных Центрах поддержки экспорта (ЦПЭ).²¹

Для поддержки российского несырьевого неэнергетического экспорта Правительство России утвердило перечень кодов товаров ННЭ в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС.²² Президент России В. Путин подписал закон, закрепляющий понятие «несырьевой неэнергетический экспорт» на законодательном уровне. Документ должен создать единообразный подход к классификации различных товарных позиций, относящихся к ННЭ.²³ Закон поможет сократить время рассмотрения заявок от экспортеров на оказание им государственной помощи и улучшить разработку новых инструментов господдержки, что будет способствовать увеличению поставок несырьевых неэнергетических товаров на международные рынки.



В 2022 г. объем поддержанного РЭЦ ННЭ составил 12,6 млрд долл., объем предоставленного финансирования превысил 365 млрд рублей. Поддержку получили более 19 тыс. компаний, что на 5% больше, чем в 2021 году. РЭЦ оказывал экспортерам льготное финансирование для переориентации поставок на новые рынки сбыта. Перспективными рынками стали страны ЕАЭС, Азии, Латинской Америки и Африки. Также в 2022 году РЭЦ, на условиях софинансирования для отечественных компаний, подготовил выставки и бизнес-миссии за рубежом под национальным брендом «Made in Russia», в которых участвовало свыше 800 экспортеров-компаний. Экспортеры смогли предоставить свои товары потенциальным покупателям в новых странах, заключить соглашения о расширении своих поставок и продвинуть продукцию на целевых рынках.²⁴ В 2023 году поддержку получили более 20 тыс. компаний-экспортеров – на тысячу больше, чем в 2022 году. Объем предоставленного финансирования в 2023 г. составил уже более 523 млрд рублей.²⁵

Для продвижения российских товаров на внешних рынках действует программа «Сделано в России», которая призвана подтвердить надежность производителя и поставщика качественной продукции. За год более чем на 1000 товаров отечественные производители из самых разных отраслей получили добровольный сертификат «Сделано в России» который подтверждает улучшенные характеристики продукции по 4 направлениям: экологичность, органическое происхождение, надежность, уникальность.²⁶ Получение данного сертификата позволяет экспортерам при поддержке РЭЦ повысить узнаваемость своих товаров за рубежом и помогает найти новых партнеров на внешних рынках.

РЭЦ продолжает расширять свою географию, налаживая основные деловые контакты через зарубежную сеть представительств в 13 странах: Китай, Вьетнам, Индия, Узбекистан, Азербайджан, Таджикистан, Казахстан, Белоруссия, Армения, Киргизия, Турция, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Иран. Зарубежная сеть в 2023 году обеспечила поддержку экспорта на сумму 5,24 млрд долларов. В дальнейшем планируется открытие представительств еще в пяти приоритетных странах – Египет, Саудовская Аравия, Таиланд, Индонезия, Бразилия.²⁷

В настоящее время компании-экспортеры могут выставлять свои товары в постоянно действующих демонстрационно-дегустационных павильонах продукции АПК, которые открыты в Китае, ОАЭ, Вьетнаме, Египте, Турции и Саудовской Аравии. На этих рынках в настоящий момент свою продукцию предлагают свыше 130 компаний агропрома России, они демонстрируют более 2 тысяч уникальных позиций.²⁸ Основная цель данных павильонов состоит в продвижении российской продукции и обеспечение условий для успешного общения с потенциальными покупателями и бизнес-сообществом иностранных государств.

Электронная торговля. Большие возможности для роста ННЭ создает развитие трансграничной онлайн-торговли. По данным Insider Intelligence²⁹, к 2025 г. объем розничных продаж e-commerce в мире может увеличиться на 50%, до 7,3 трлн долл., что составит 24,5% общего объема розничных продаж.³⁰

Несмотря на то что в 2022 г. компаниям России закрыли доступ на основные мировые маркетплейсы, их бизнес за границей продолжается. Например, многие бизнесмены до санкций выходили на экспорт через наиболее популярный маркетплейс ebuy. Тем не менее, как многие западные компании, ebuy заставили прекратить работать с Россией.³¹

Учитывая тенденции развития трансграничной электронной торговли, РЭЦ активно занимается продвижением российских товаров за рубежом в интернете, в том числе через развитие сети национальных магазинов под брендом Made in Russia. В настоящее время открыто 36 таких магазинов на ключевых зарубежных маркетплейсах. Это онлайн супермаркеты, в которых находится широкий ассортимент товаров от более чем 800 компаний России. Акцент делается на рынки Китая, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.³²

Развитию ННЭ способствует b2b-fair.online – международная b2b2c платформа трансграничной торговли³³, которая служит для поиска бизнес-партнеров, оптовых поставщиков и покупателей из более чем 70 стран: СНГ, ШОС, БРИКС, Латинской Америки, Африки, Китая, Вьетнама, Турции, Индии и других. Так на b2b-fair.online представлены товары из широкого списка категорий: продукты питания и напитки, косметика, медицина, оборудование, машиностроение и много другой продукции. Товары из России традиционно пользуются спросом в Китае, особенно китайские партнеры интересуются продуктами питания: мёдом и молоком, кондитерскими изделиями, а также удобрениями, маслами и древесиной.³⁴

По данным компании Data Insight, российские маркетплейсы – Ozon и Wildberries, по итогам 2023 г. впервые вошли в топ-10 крупнейших мировых площадок по числу посещений. Больше всего пользователи заходили на Amazon. На Wildberries, который занял 9-ое место по популярности в мире, пользователи посещали в среднем 343 млн раз в месяц, на Ozon (10-ое место) пользователи заходили 316 млн раз. Наиболее активны покупатели в Казахстане и Беларуси, интерес к российским онлайн-магазинам растет у жителей Армении. В топе покупок – одежда, обувь, книги, парфюмерия, косметика.³⁵

Электронные торговые площадки – ресурсы, которые позволяют экспортерам охватить большую аудиторию покупателей и выйти на новые рынки сбыта.

Цифровая платформа «Мой экспорт». В рамках нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» который нацелен на увеличение экспорта несырьевых и не-энергетических товаров была создана цифровая платформа «Мой экспорт».³⁶ Над разработкой платформы вместе с РЭЦ работали 11 профильных министерств, федеральных органов исполнительной власти и деловых объединений.³⁷



Экосистема функционирует в режиме одного окна и помогает предпринимателям, которые уже занимаются внешнеэкономической деятельностью (ВЭД) или собираются ее только начать, выполнять задачи на каждом этапе экспорта. Платформа «Мой экспорт» предоставляет предпринимателям доступ к государственным и бизнес-сервисам, и обеспечивает электронное межведомственное взаимодействие, на ней объединены возможности самой платформы и информационных систем более чем 20 ведомств. Экосистема автоматизирует отдельные функции министерств и ведомств.³⁸ В связи с этим, органы государственной власти могут быстрее оказывать нужные услуги бизнесу.

Цифровая платформа «Мой экспорт» является важнейшим ресурсом для развития ННЭ России. Цифровые инструменты данной платформы позволяют оптимизировать экспортные процессы, что приводит к экономии времени и сил бизнесменов, ускорению принятий решений и упрощению выхода товаров на экспорт.

В настоящее время на цифровой платформе «Мой экспорт» предоставлено более ста услуг, среди них меры господдержки, юридические услуги, сопровождение поставок, бизнес-аналитика. Помимо этого, на платформе действует b2b-маркетплейс услуг «Профессионалы экспорта»³⁹, с помощью которого предприниматели могут находить аккредитованных подрядчиков и решать различные задачи в области ВЭД. Сейчас услуги на b2b-маркетплейсе «Профессионалы экспорта» оказывают более 450 экспертов.⁴⁰ Сервис помогает решить вопросы по интеллектуальной собственности сертификации, аналитике, электронной торговле, таможенному администрированию, логистике и другим направлениям. С июля 2022 г. данный сервис способствует решению задач не только экспорта, но и импорта. Прежде всего услуги подготовлены для компаний, которые приобретают в других странах сырье, оборудование и комплектующие для изготовления продукции в России и дальше ее экспортируют.⁴¹

С увеличением цифровых услуг, предоставляемых на цифровой платформе «Мой экспорт» растет число пользователей данной платформы. На ней за первые 9 месяцев 2023 г. зарегистрировались свыше 8,6 тысяч компаний, что составляет рост больше 135% по отношению к аналогичному периоду 2022 года. На данное время число компаний на платформе для экспортеров превосходит 22 тысячи юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей. Наибольший контингент новых пользователей экосистемы среди предприятий, которые занимаются машиностроением и лесной промышленностью. В числе зарегистрированных компаний являются экспортеры из разных отраслей экономики, в том числе сельское хозяйство, производство, ИТ и услуги. Из них на долю крупных компаний приходится 15,5%, на малый и средний бизнес (МСБ) – 84,5%.⁴²

Малый и средний бизнес. Предприятия МСБ обеспечивают развитие многих экспортных направлений, поэтому их поддержка в данное время является одной из важнейших задач российской экономики.

За 2022 г. поставки товаров ННЭ малых и средних компаний составили 46 млрд долл., а за 9 месяцев 2023 г. – 33 млрд долларов. Каждый пятый доллар ННЭ обеспечен компаниями малого и среднего предпринимательства.⁴³

В настоящее время малые и средние предприятия (МСП) в России могут воспользоваться различными мерами поддержки для развития своего экспортного потенциала. Центры поддержки экспорта обеспечивают господдержку на b2b-маркетплейсе «Профессионалы экспорта» через платформу «Мой экспорт». Предприниматели могут получить необходимые экспортные услуги бесплатно или оплатить только их часть.⁴⁴ С 2020 года действуют ЦПЭ в 82 субъектах Российской Федерации. ЦПЭ выполняют поддержку малых и средних предприятий на всех этапах экспортного контракта: от основных консультаций по теме ВЭД, обучения до нахождения партнера, координации участия МСП в бизнес-миссиях и международных выставках как за рубежом, так и в России, в локализации МСП на электронных торговых площадках, в гарантии защиты интеллектуальной собственности за рубежом, включая приобретения патентов, в приведении товаров в соответствие с нужными требованиями – сертификация, стандартизация, необходимые разрешения.⁴⁵

ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА – НЕОБХОДИМЫЙ РЕСУРС ДЛЯ РАЗВИТИЯ ННЭ

Санкции привели к переориентации российских грузоперевозок на восточное и южное направления. Для обеспечения расширения экспорта ННЭ необходимым является развитие торгово-транспортной инфраструктуры на существующих международных транспортных коридорах (МТК), а также создание новых логистических маршрутов.

МТК «Север – Юг». Среди прочих антироссийских санкций запрещено использование большей части логистической инфраструктуры, в том числе нельзя заходить воздушным судам России в воздушное пространство стран ЕС и ряда других стран, также запрещено использование европейских морских портов. Эти ограничения повышают издержки России на грузоперевозки и заставляют её искать иные каналы сбыта своих товаров. Старые транспортные маршруты закрываются и вследствие этого актуальными становятся новые логистические маршруты. Одним из них является МТК «Север – Юг». Данный крупный проект предполагает предоставление транспортного сообщения между Россией, Ираном, Индией и Китаем. МТК «Север – Юг» проходит от индийского порта Нава-Шева через Иран до Санкт-Петербурга с использованием морского, речного, железнодорожного транспорта и составляет 7200 км. Одна из целей для России в развитии этой транспортной магистрали наладить новый канал для российских товаров и услуг на внешние рынки.⁴⁶



Однако у МТК «Север – Юг» существует множество проблем, которые мешают реализовать весь потенциал данной магистрали. Самая большая проблема – низкая пропускная способность транспортной инфраструктуры стран-участников. Для постоянной и эффективной работы данного транспортного коридора необходимо организовать крупные терминалы и модернизировать порты, которые принадлежат странам-участникам.⁴⁷

Главными базовыми точками в логистическом маршруте «Север – Юг» являются регионы Каспия. В июле 2023 г. по направлению на Каспий среднесуточная погрузка товаров увеличилась в 4,7 раза относительно того же периода 2022 года. Больше всего грузоперевозок пришлось на экспорт. В основном поставляется экспорт товаров из России и частично из Белоруссии: изделия химической промышленности, керамика, продукция бытовой химии, синтетическое волокно, сухофрукты.⁴⁸

В 2022 г. по МТК «Север – Юг» морским транспортом перевезено 3,57 млн тонн грузов, а в 2023 г. – 5,54 млн тонн грузов. По железной дороге на данном направлении в 2022 г. перевозки составили 10,21 млн тонн грузов, а в 2023 г. увеличились на 12% – 11,59 млн тонн грузов.⁴⁹

Восточный полигон. Опорным сегментом в развитии сети МТК на территории России является Транссибирская магистраль (Транссиб), которая соединяет Москву с крупнейшими промышленными центрами Сибири и Дальнего Востока. В регионах, по которым проходит Транссиб, находится свыше 80% промышленного потенциала России. По Транссибу выполняются экспортно-импортные, внутренние грузовые, а также пассажирские сообщения. За счет Транссиба в восточном направлении реализуется 80% экспорта. Транссиб неразрывно связан с другой железнодорожной дорогой – Байкало-Амурской магистралью (БАМ). ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) подготовили план модернизации Транссиба и БАМа, которые составляют Восточный полигон. Главной целью плана является модернизация БАМа и Транссиба, которая повысит пропускную способность железнодорожной сети.⁵⁰

В условиях санкций грузопоток в западном направлении значительно сократился и увеличились объемы железнодорожных грузоперевозок на Восток. По итогам 2022 г. через БАМ и Транссиб в восточном направлении было перевезено 148,8 млн т грузов. При этом максимальная пропускная способность в этом же году составляла 158 млн тонн. Из данного объема перевезенных грузов 118 млн тонн были отправлены в Китай, что на 28% больше относительно 2021 года. Наряду с этим, перевозки грузов в недружественные страны сократились с 365 млн до 210 млн тонн – почти на 40%.⁵¹

Экспортные перевозки грузов России за январь-ноябрь 2023 г. через Восточный полигон превысили 140 млн тонн, что на 7% больше, чем в 2022 году. Объем контейнерных перевозок за январь-ноябрь 2023 г. составил порядка 1 млн 242 тысяч

контейнеров, что 5% выше аналогичного периода прошлого года. Также в 2023 г. на 35% вырос экспорт через погранпереходы. В 2023 г. на Восточном полигоне закончена или завершается модернизация свыше чем на 140 объектах.⁵² Расширение темпов строительства на Восточном полигоне способствует увеличению пропускной способности БАМа и Транссиба. В конце 2023 г. пропускная способность Восточного полигона достигла 173 млн тонн, а по итогам 2024 г. должна составить 180 млн тонн.⁵³ Правительство планируют расширить пропускную способность Восточного полигона до 210 млн тонн в 2030 г. и до 270 млн тонн в 2035 году.⁵⁴

Северный морской путь (СМП) является одним из самых эффективных транспортных коридоров в России. СМП – кратчайший судоходный маршрут между европейской частью России и Дальним Востоком, главная морская коммуникация в российской части Арктики. Проходит вдоль северных берегов России по морям Северного Ледовитого океана и соединяет европейские и дальневосточные порты России, а также устья судоходных сибирских рек в единую транспортную систему. Длина этой транспортной артерии составляет 5600 км от пролива Карские Ворота до бухты Провидения. В 2023 г. отмечен рекордный показатель грузоперевозок по СМП – свыше 36 млн тонн.⁵⁵ В 2022 г. было перевезено 34 млн тонн груза, а в 2014 г. данный показатель равнялся только четырем миллионам. Согласно плану развития Северного морского пути до 2035 г. грузопоток по СМП должен составить к 2024 г. 80 млн тонн, к 2030 г. – 150 млн тонн и к 2035 г. – 220 соответственно.⁵⁶

С 2024 года компания «Норильский никель» планирует увеличить объём перевозки грузов по СМП до 2,4 млн тонн в год. В 2021-2022 годах объёмы грузов составляли порядка 2 млн тонн в год. По восточному маршруту СМП от порта Дудинка и напрямую в Китай, компания планирует перевозить 400-600 тыс. тонн грузов в год. Тем самым, компания в развитии данного маршрута видит для себя уменьшение логистических рисков и обеспечение возможностей прямых поставок цветных и драгоценных металлов в Китай. В настоящее время «Норникель» ведёт работу по расширению пропускной способности порта Дудинка, который является основным пунктом для перевалки его грузов. С 2019 года в развитие порта компания инвестировала 7 млрд рублей. Ведение транспортировки продукции по Севморпути обеспечит «Норильскому никелю» укрепление позиций на рынке Азии и прежде всего Китая. К 2030 г. прогнозируется значительное повышение спроса на цветные металлы, в связи с увеличением заказов на аккумуляторы для производства электромобилей. Например, потребление никеля должно вырасти на 1 млн тонн. Также ожидается повышение спроса на медь и кобальт. КНР есть и остаётся мировым центром по выпуску электромобилей и аккумуляторов, поэтому она и будет предъявлять наибольший спрос на эти металлы. Осуществив их поставку через Северный морской путь, «Норникель» получит выигрыш в скорости и большие шансы выиграть у конкурентов в борьбе за китайских клиентов, а также усилит свое влияние на мировом рынке цветных металлов.⁵⁷



Дальнейшие перспективы увеличения объемов перевозки грузов цветных металлов по СМП связаны также с развитием инфраструктуры и добычи цветных металлов.

Азово-Черноморское направление. Переориентирование экспортно-импортных потоков России в последние два года сделали более востребованными маршруты в направлении Азово-Черноморского бассейна (АЧБ). Порты АЧБ являются основным направлением экспорта зерновых культур. За январь-июль 2023 г. перевалка зерна в портах АЧБ равнялась 29,6 млн тонн – 92,6% всего зернового экспорта России.⁵⁸

За первое полугодие 2023 г. Россия через черноморские порты странам Африки отгрузила более 9 млн т пшеницы, что в 3 раза больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Кроме зерна, через черноморские порты экспортируются удобрения, металлы, лес и древесина. География Черного моря очень удачна для прокладки логистических маршрутов. Здесь расположен кратчайший путь в Средиземное море, а оттуда возможно отправится на Ближний Восток, в Азию, Африку, Латинскую Америку, Южную Европу.⁵⁹

В 2023 г. на Азово-Черноморском направлении по морю переправлено 207,8 млн тонн грузов, что на 7% больше, чем в предыдущем году. По железной дороге перевезено 92,4 млн тонн грузов – на 1% больше, чем в 2022 году. В настоящее время провозная способность железнодорожной инфраструктуры в Азово-Черноморском направлении составляет 125,1 млн тонн. К 2025 г. планируется увеличить её до 131 млн тонн, а к 2030 г. – до 152 млн тонн. Финансирование надлежащих мероприятий в период 2023-2030 годов составляет 667,8 млрд рублей.⁶⁰

После переориентации российских грузопотоков основная нагрузка пришлась на восточное направление, но и южное оказалось весьма востребованным. Развитие новых логистических маршрутов и транспортной инфраструктуры на данных направлениях способствует укреплению торгово-экономического сотрудничества России с дружественными странами и снижению последствий от введенных санкций.

ВЫВОДЫ

Отечественная продукция пользуется высоким спросом в дружественных странах, что открывает перед отечественными компаниями новые возможности для наращивания ННЭ и усиления торговых взаимоотношений с этими странами. В связи с этим, для компаний важно задействовать экспортный потенциал и максимально эффективно использовать ресурсы, которые предоставляет государство по поддержке экспорта в новых экономических условиях.

Актуальным является вопрос развития экспорта высоких переделов и новых технологий – это не только увеличивает доходы российского бизнеса и госбюджета, но и повышает стабильность и устойчивость российской экономики, способствует обеспечению технологического суверенитета страны.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Андрей Белоусов: Регионам необходимо активно включиться в решение задачи наращивания несырьевого неэнергетического экспорта. 03.02.2023. URL: <http://government.ru/news/47691/>

² Международная кооперация и экспорт. <https://xn--80aapampemcchfmo7a3c9ehj.xn--p1ai/projects/eksport>

³ Распоряжение Правительства России от 20.03.2023 № 661-р. Перечень кодов товаров единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС), в отношении которых осуществляется несырьевой энергетический экспорт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23rs0661/?ysclid=lugvs7wh2f554501222>

⁴ Мантуров: неэнергетический экспорт должен вырасти к 2030 году на 31% по сравнению с 2020 годом. 10.07.2023. URL: <https://www.interfax-russia.ru/main/manturov-neenergeticheskiy-eksport-dolzhen-vyrasti-k-2030-godu-na-31-po-sravnениyu-s-2020-godom>

⁵ Правительство утвердило перечень недружественных России стран и территорий. Распоряжение от 5 марта 2022 года №430-р. URL: <http://government.ru/docs/44745/>

⁶ В СФ обсудили переориентацию экспорта российских товаров на рынки дружественных стран. 10.10.2022. URL: <http://council.gov.ru/events/news/139040/>

⁷ Грузопотоки через российские порты меняют направление. 19.06.2022. URL: <https://morvesti.ru/analitika/1688/96309/?ysclid=lvbhftv8vk169222697>

⁸ Итоги внешней торговли со всеми странами. URL: <https://customs.gov.ru/statistic/vneshn-torg/vneshn-torg-countries>

⁹ Итоги внешней торговли с основными странами. URL: <https://customs.gov.ru/folder/511>

¹⁰ ФТС России частично возобновляет публикацию данных таможенной статистики внешней торговли. 13.03.2023. URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>

¹¹ ТАСС. Физический объем российского импорта сократился на 16% по итогам 2022 года – комментарий Руслана Давыдова. 20.01.2023. URL: <https://customs.gov.ru/press/aktual-no/document/376457?ysclid=lmrpszga4k403865298>

¹² Несырьевой неэнергетический экспорт из России в 2023 г. снизился на 23%. 15.02.2024. URL: https://etpgpb.ru/posts/38320-nesyrievoy_neenergeticheskiy_eksport_iz_rossii_v_2023_g_snizilsya_na_23/

¹³ Там же

¹⁴ Экспорту везде дорога. 27.03.2024. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6593723?erid=4CQwVszH9pWwoAhYMgN&ysclid=lvb7obpbwm157254514>

¹⁵ В Группу РЭЦ входят Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (АО «ЭКСПАР»), АО РОСЭКСИМБАНК и АНО «Школа экспорта». РЭЦ входит в группу ВЭБ.России.

¹⁶ Там же

¹⁷ Владимиров Е. Вероника Никишина: Россия переориентировала экспорт сырья и несырьевой продукции низких переделов 30.12.2023. URL: <https://rg.ru/2023/12/30/veronika-nikishina-rossiia-pereorientirovala-eksport-syria-i-nesyrievoy-produkcii-nizkih-peredelov.html?ysclid=lrqop9hgtl13387835>



- ¹⁸ Там же
- ¹⁹ Там же
- ²⁰ Там же
- ²¹ Доступ всегда и отовсюду: что помогает бизнесу выходить на экспорт. 05.09.2023. URL: <https://www.rbc.ru/economics/05/09/2023/64e756b99a7947304fff3042?ysclid=lnvsfiutm9508504086>
- ²² Распоряжение Правительства России от 20.03.2023 № 661-р. Перечень кодов товаров единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС), в отношении которых осуществляется несырьевой энергетический экспорт. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23rs0661/?ysclid=lugvs7wh2f554501222>
- ²³ Владимир Путин одобрил закрепление понятия «несырьевой неэнергетический экспорт» на законодательном уровне. 30.12.22. URL: <https://www.exportcenter.ru/press-center/vladimir-putin-odobril-zakreplenie-ponyatiya-nesyrevoyn-energeticheskij-eksport-na-zakonodatelnom-u/>
- ²⁴ Объем поддержанного Группой РЭЦ несырьевого неэнергетического экспорта в 2022 году превысил \$12 млрд. 27.03.2023. URL: <https://www.vedomosti.ru/press-releases/2023/03/27/obem-podderzhannogo-gruppoi-rets-nesirevogo-energeticheskogo-eksporta-v-2022-godu-previsil-12-mlrd?ysclid=lmywrz85sw858766011>
- ²⁵ Вероника Никишина: Россия переориентировала экспорт сырья и несырьевой продукции низких переделов. 30.12.2023. URL: <https://rg.ru/2023/12/30/veronika-nikishina-rossiya-pereorientirovala-eksport-syria-i-nesyrevoj-produkcii-nizkih-peredelov.html?ysclid=lrqop9hgtl13387835>
- ²⁶ Там же
- ²⁷ Там же
- ²⁸ Попасть в павильоны АПК в несколько кликов: новый сервис на цифровой платформе «Мой экспорт» 30.10.2023. URL: <https://export10.ru/news/popast-v-pavilyony-apk-v-neskolko-klikov-novyyj-servis-na-cifrovoj-platforme-moj-jeksport/>
- ²⁹ Аналитическое издание
- ³⁰ Из России на экспорт. Как российский бизнес торгует на мировых маркетплейсах в условиях санкций. 16.10.2023. URL: <https://www.gazeta.ru/business/2023/10/16/17738641.shtml?ysclid=lw9hbabpbdg828630541>
- ³¹ Там же
- ³² Свинова Е. Какие товары «Made in Russia» популярны в дружественных странах. 26.03.2024. URL: <https://rg.ru/2024/03/26/kakie-tovary-made-in-russia-populiarny-v-druzhestvennyh-stranah.html?ysclid=lvp5hjbz8o141147054>
- ³³ Платформа B2B-FAIR.ONLINE реализована и принадлежит АНО «Международный совет экономического сотрудничества регионов»
- ³⁴ URL: <https://b2b-fair.online/>
- ³⁵ Квасова С. Wildberries и Ozon впервые вошли в топ крупнейших мировых площадок по числу посещений. 06.05.2024. URL: https://secrets.tinkoff.ru/novosti/wb-i-ozon-voshli-v-top-mirovyh-ploshchadok-po-chislu-poseshchenij/?ysclid=lw9kqv07ts137446627&internal_source=copypaste

³⁶ Мой экспорт. URL: https://myexport.exportcenter.ru/?utm_medium=article&utm_campaign=article_lenta_ru_myexport_main

³⁷ На платформе «Мой экспорт» обновлен раздел «Электронная торговля». 07.11.2023. URL: <https://rb.ru/opinion/elektronnaya-torgovlya/?ysclid=lv18lzt4x711334722>

³⁸ Вероника Никишина: «В дружественных странах вырос спрос на российскую продукцию». Гендиректор АО «РЭЦ» о том, как меняется несырьевой экспорт. 07.10.2022. URL: <https://www.vedomosti.ru/partner/characters/2022/10/07/943922-veronika-nikishina>

³⁹ Услуги экспертов ВЭД. URL: https://myexport.exportcenter.ru/exporter/?utm_source=rec&utm_medium=news&utm_campaign=gospodderzhka_eksporta_prostye_shagi

⁴⁰ Доступ всегда и отовсюду: что помогает бизнесу выходить на экспорт. 05.09.2023. URL: <https://www.rbc.ru/economics/05/09/2023/64e756b99a7947304ff3042?ysclid=lrmrk1whss611584045>

⁴¹ Кто помогает экспортерам искать поставщиков и перестраивать логистические маршруты. 21.10.2022. URL: <https://www.vedomosti.ru/partner/articles/2022/10/21/946402-pomogaet-eksporteram?ysclid=lgb4y6ir3s67093367>

⁴² Более 22 тысяч компаний зарегистрировались на цифровой платформе «Мой экспорт» 18.10.2023. URL: www.exportcenter.ru/press_center/bolee-22-tysyach-kompaniy-zaregistrovalis-na-tsifrovoy-platfome-moy-eksport/?ysclid=lo310vdyct752901789

⁴³ Вероника Никишина: Россия переориентировала экспорт сырья и несырьевой продукции низких переделов. 30.12.2023. URL: <https://rg.ru/2023/12/30/veronika-nikishina-rossiia-pereorientirovala-eksport-syria-i-nesyrevoj-produkcii-nizkih-peredelov.html?ysclid=lqop9hgtl13387835>

⁴⁴ Господдержка экспорта: простые шаги для получения господдержки на платформе «Мой экспорт» 30.10.23. URL: https://www.exportcenter.ru/press_center/gospodderzhka-eksporta-prostye-shagi-dlya-polucheniya-gospodderzhki-na-platfome-moy-eksport/?ysclid=locdiocvh631276395

⁴⁵ О ЦПЭ. URL: https://www.exportcenter.ru/export-support/?utm_source=rec&utm_medium=news&utm_campaign=gospodderzhka_eksporta_prostye_shagi

⁴⁶ Проект МТК «Север – Юг»: проблемы и перспективы. 22.05.2023. URL: https://zavtra.ru/books/proekt_mtk_sever_yug_problemi_i_perspektivi?ysclid=ls98rguxm6586665161

⁴⁷ Там же

⁴⁸ Там же

⁴⁹ Название Морские перевозки по МТК «Север-Юг» в 2023 году превысили 5,5 млн тонн. 10.02.2024. URL: https://www.korabel.ru/news/comments/morskie_perevozki_po_mtk_sever-yug_v_2023_godu_prevysili_5_5 mln_tonn.html?ysclid=lu78fp56gn988537512

⁵⁰ Кузнецова С.И. Экспортеры развивают новые маршруты в условиях санкций. 11.12.2023. URL: https://www.ng.ru/ng_energiya/2023-12-11/12_8899_exporters.html?ysclid=lskm619sgn937778003

⁵¹ В РЖД предложили продлить временные правила доступа грузов к железнодорожной сети: суть предложения, плюсы и минусы для экспортеров. 10.03.2023. URL: <https://delprof.ru/press-center/experts-pubs/v-rzhd-predlozhili-prodlit-vremennye-pravila-dostupa-gruzov-k-zheleznodorozhnoy-seti-sut-predlozheni/>



⁵² Хроники Восточного полигона 2023. 23.12.2023. URL: <https://dzen.ru/a/ZYYS5e3htX0pP-3p>

⁵³ Белоусов сообщил о рекордном показателе грузоперевозок по Восточному полигону в 2023 году. 14.02. 2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19979669?ysclid=lua2frdt7c660632322>

⁵⁴ БАМ тянут в 2035 год. 14.02.2024. URL: https://www.kommersant.ru/doc/6510176?from=doc_vrez

⁵⁵ Новак заявил, что нефть стала основным транзитным грузом через Севморпуть в 2023 году. 29.03.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/20390527?ysclid=lugwpwi5tr795588044>

⁵⁶ Журман О. Севморпуть прирастет инфраструктурой на арктическом побережье. 8.09.2023. URL: <https://rg.ru/2023/09/28/reg-dfo/dvizhenie-vverh.html?ysclid=luhb051f1o685713576>

⁵⁷ «Норильский никель» использует Северный морской путь для усиления на мировом рынке 12.09.2023. URL: <https://elitetrader.ru/index.php?newsid=668469>

⁵⁸ Топ-10 зерновых портов России. Кто переживает, вдруг в Петербурге и Ленобласти все хорошо. 21.08.2023. URL: <https://47news.ru/articles/236331/?ysclid=luri88i33a722588305>

⁵⁹ Грамматчиков А. Черноморский бриз усиливается. 28.08.2023. URL: <https://monocle.ru/expert/2023/35/chernomorskiy-briz-usilivayetsya/?ysclid=lsj3m48qpp985681823>

⁶⁰ Волков С. Курс на Азово-Черноморский бассейн. Гудок Выпуск № 19 (27841). 12.02.2024. URL: <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1657642&ysclid=lsj5flgzum421041852>

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Андрей Белоусов: Регионам необходимо активно включиться в решение задачи наращивания несырьевого неэнергетического экспорта. 03.02.2023. @@ Andrej Belousov: Regionam neobhodimo aktivno vkljuchit'sja v reshenie zadachi narashhivanija nesyr'evogo nejenergeticheskogo jeksporta. 03.02.2023. URL: <http://government.ru/news/47691/>

2. БАМ тянут в 2035 год. 14.02.2024 @@ ВAM tjanut v 2035 god. 14.02.2024. URL: https://www.kommersant.ru/doc/6510176?from=doc_vrez

3. Белоусов сообщил о рекордном показателе грузоперевозок по Восточному полигону в 2023 году. 14.02.2024 @@ Belousov soobshhil o rekordnom pokazatele gruzoperevozoek po Vostochnomu poligonu v 2023 godu. 14.02.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19979669?ysclid=lua2frdt7c660632322>

4. Более 22 тысяч компаний зарегистрировались на цифровой платформе «Мой экспорт» 18.10.2023 @@ Bolee 22 tysjach kompanij zaregistrovalis' na cifrovoj platforme «Moj jeksport» 18.10.2023. URL: www.exportcenter.ru/press_center/bolee-22-tysyach-kompaniy-zaregistrovalis-na-tsifrovoj-platforme-moj-eksport/?ysclid=lo310vdyct752901789

5. Вероника Никишина: «В дружественных странах вырос спрос на российскую продукцию». 07.10.2022 @@ Veronika Nikishina: «V druzhestvennyh stranah vyros spros na rossijskuju produkciju». 07.10.2022. URL: <https://www.vedomosti.ru/partner/characters/2022/10/07/943922-veronika-nikishina>

6. Владимирова Е. Вероника Никишина: Россия переориентировала экспорт сырья и несырьевой продукции низких переделов 30.12.2023 @@ Vladimirov E. Veronika Nikishina: Rossiya pereorientirovala jeksport syr'ja i nesyr'evoj produkcii nizkih peredelov 30.12.2023. URL: <https://rg.ru/2023/12/30/veronika-nikishina-rossiia-pereorientirovala-eksport-syria-i-nesyrevoj-produkcii-nizkih-peredelov.html?ysclid=lrqop9hgtl13387835>

7. Владимир Путин одобрил закрепление понятия «несырьевой неэнергетический экспорт» на законодательном уровне. 30.12.22 @@ Vladimir Putin odobril zakreplenie ponjatija «nesyr'evoj neenergeticheskij jeksport» na zakonodatel'nom urovne. 30.12.22. URL: https://www.exportcenter.ru/press_center/vladimir-putin-odobril-zakreplenie-ponyatiya-nesyrevoj-neenergeticheskij-eksport-na-zakonodatelnom-u/

8. Волков С. Курс на Азово-Черноморский бассейн. Гудок Выпуск № 19 (27841). 12.02.2024 @@ Volkov S. Kurs na Azovo-Chernomorskij bassejn. Gudok Vypusk № 19 (27841). 12.02.2024. URL: <https://gudok.ru/newspaper/?ID=1657642&ysclid=lsj5flg-zum421041852>

9. В РЖД предложили продлить временные правила доступа грузов к железнодорожной сети: суть предложения, плюсы и минусы для экспортеров. 10.03.2023 @@ V RZhd predlozhili prodlit' vremennye pravila dostupa gruzov k zheleznodorozhnoj seti: sut' predlozhenija, pljusy i minusy dlja jeksporterov. 10.03.2023. URL: <https://delprof.ru/press-center/experts-pubs/v-rzhd-predlozhili-prodlit-vremennye-pravila-dostupa-gruzov-k-zheleznodorozhnoj-seti-sut-predlozheni/>

10. В СФ обсудили переориентацию экспорта российских товаров на рынки дружественных стран. 10.10.2022 @@ V SF obsudili pereorientaciju jeksporta rossijskih tovarov na rynki druzhestvennyh stran. 10.10.2022. URL: <http://council.gov.ru/events/news/139040/>

11. Господдержка экспорта: простые шаги для получения господдержки на платформе «Мой экспорт» 30.10.23 @@ Gospodderzhka jeksporta: prostye shagi dlja polucheniya gospodderzhki na platforme «Moj jeksport» 30.10.23. URL: https://www.exportcenter.ru/press_center/gospodderzhka-eksporta-prostye-shagi-dlya-polucheniya-gospodderzhki-na-platforme-moj-eksport/?ysclid=loecdiocvh631276395

12. Грамматчиков А. Черноморский бриз усиливается. 28.08.2023 @@ Grammatchikov A. Chernomorskij briz usilivaetsja. 28.08.2023. URL: <https://monocle.ru/expert/2023/35/chernomorskij-briz-usilivayetsya/?ysclid=lsj3m48qpp985681823>

13. Грузопотоки через российские порты меняют направление. 19.06.2022 @@ Gruzopotoki cherez rossijskie porty menjajut napravlenie. 19.06.2022. URL: <https://morvesti.ru/analitika/1688/96309/?ysclid=lvbhftv8vk169222697>

14. Доступ всегда и отовсюду: что помогает бизнесу выходить на экспорт. 05.09.2023 @@ Dostup vseгда i otovsjudu: chto pomogaet biznesu vyhodit' na jeksport. 05.09.2023. URL: <https://www.rbc.ru/economics/05/09/2023/64e756b99a7947304fff3042?ysclid=lnvsfiutm9508504086>

15. Журман О. Севморпуть прирастет инфраструктурой на арктическом побережье. 8.09.2023 @@ Zhurman O. Sevmorput' prirastet infrastrukturoj na arkticheskom poberezh'e. 8.09.2023. URL: <https://rg.ru/2023/09/28/reg-dfo/dvizhenie-vverh.html?ysclid=luhb051f-lo685713576>



16. Из России на экспорт. Как российский бизнес торгует на мировых маркетплейсах в условиях санкций. 16.10.2023 @@ Iz Rossii na jeksport. Kak rossijskij biznes torguet na mirovyh marketplejsah v uslovijah sankcij. 16.10.2023. URL: <https://www.gazeta.ru/business/2023/10/16/17738641.shtml?ysclid=1w9hbabpdg828630541>

17. Квасова С. Wildberries и Ozon впервые вошли в топ крупнейших мировых площадок по числу посетителей. 06.05.2024 @@ Kvasova S. Wildberries i Ozon v pervye voshli v top krupnejshih mirovyh ploshhadok po chislu poseshhenij. 06.05.2024. URL: https://secrets.tin-koff.ru/novosti/wb-i-ozon-voshli-v-top-mirovyh-ploshchadok-po-chislu-poseshchenij/?ysclid=1-w9kqv07ts137446627&internal_source=copypaste

18. Кто помогает экспортерам искать поставщиков и перестраивать логистические маршруты. 21.10.2022 @@ Kto pomogaet jeksporteram iskat' postavshhikov i perestrajvat' logisticheskie marshruty. 21.10.2022. URL: <https://www.vedomosti.ru/partner/articles/2022/10/21/946402-pomogaet-eksporteram?ysclid=lgb4y6ir3s67093367>

19. Кузнецова С.И. Экспортеры развивают новые маршруты в условиях санкций. 11.12.2023 @@ Kuznecova S.I. Jeksportery razvivajut novye marshruty v uslovijah sankcij. 11.12.2023. URL: https://www.ng.ru/ng_energiya/2023-12-11/12_8899_exporters.html?ysclid=lskm619sgn937778003

20. Мантуров: неэнергетический экспорт должен вырасти к 2030 году на 31% по сравнению с 2020 годом. 10.07.2023 @@ Manturov: nejenergeticheskij jeksport dolzhen vyrasti k 2030 godu na 31% po sravneniju s 2020 godom. 10.07.2023. URL: <https://www.interfax-russia.ru/main/manturov-neenergeticheskij-eksport-dolzhen-vyrasti-k-2030-godu-na-31-po-sravneniyu-s-2020-godom>

21. Международная кооперация и экспорт @@ Mezhdunarodnaja kooperacija i jeksport. URL: <https://xn--80aapampemcchfmo7a3c9ehj.xn--p1ai/projects/eksport>

22. Мой экспорт @@ Moj jeksport. URL: https://myexport.exportcenter.ru/?utm_medium=article&utm_campaign=article_lenta_ru_myexport_main

23. Название Морские перевозки по МТК «Север-Юг» в 2023 году превысили 5,5 млн тонн. 10.02.2024 @@ Nazvanie Morskie perevozki po MTK "Sever-Jug" v 2023 godu prevysili 5,5 mln tonn. 10.02.2024. URL: https://www.korabel.ru/news/comments/morskie_perevozki_po_mtk_sever-yug_v_2023_godu_prevysili_5_5 mln_tonn.html?ysclid=lu78fp56gn988537512

24. На платформе «Мой экспорт» обновлен раздел «Электронная торговля». 07.11.2023 @@ Na platforme «Moj jeksport» obnovlen razdel «Jelektronnaja trgovlja». 07.11.2023. URL: <https://rb.ru/opinion/elektronnaya-torgovlya/?ysclid=lv18l azt4x711334722>

25. Несырьевой неэнергетический экспорт из России в 2023 г. снизился на 23%. 15.02.2024 @@ Nesyr'evoj nejenergeticheskij jeksport iz Rossii v 2023 g. snizilsja na 23%. 15.02.2024. URL: https://etpgpb.ru/posts/38320-nesyrievoj_neenergeticheskij_eksport_iz_rossii_v_2023_g_snizilsya_na_23/

26. Новак заявил, что нефть стала основным транзитным грузом через Севморпуть в 2023 году. 29.03.2024 @@ Novak zajavil, chto نفت' stala osnovnym tranzitnym gruzom cherez Sevmorput' v 2023 godu. 29.03.2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/20390527?ysclid=lugwp-wi5tr795588044>

27. «Норильский никель» использует Северный морской путь для усиления на мировом рынке. 12.09.2023 @@ «Noril'skij nikel'» ispol'zuet Severnyj morskoj put' dlja usilenija na mirovom rynke. 12.09.2023. URL: <https://elitetrader.ru/index.php?newsid=668469>

28. Объем поддержанного Группой РЭЦ несырьевого неэнергетического экспорта в 2022 году превысил \$12 млрд. 27.03.2023 @@ Ob#em podderzhannogo Gruppy RJeC nesyr'evogo neenergeticheskogo jeksporta v 2022 godu prevysil \$12 mlrd. 27.03.2023. URL: https://www.vedomosti.ru/press_releases/2023/03/27/obem-podderzhannogo-gruppoi-rets-nesirevogo-neenergeticheskogo-eksporta-v-2022-godu-previsil-12-mlrd?ysclid=lmywrz85sw858766011

29. О ЦПЭ @@ О СПЕ. URL: https://www.exportcenter.ru/export-support/?utm_source=rec&utm_medium=news&utm_campaign=gospodderzhka_eksporta_prostye_shagi

30. Попасть в павильоны АПК в несколько кликов: новый сервис на цифровой платформе «Мой экспорт» 30.10.2023. @@ Popast' v pavil'ony APK v neskol'ko klikov: novyj servis na cifrovoj platforme «Moj jeksport» 30.10.2023. URL: <https://export10.ru/news/popast-v-pavilony-apk-v-neskolko-klikov-novyj-servis-na-cifrovoj-platforme-moj-jeksport/>

31. Правительство утвердило перечень недружественных России стран и территорий. Распоряжение от 5 марта 2022 года №430-р. @@ Pravitel'stvo utverdilo perechen' nedruzhestvennyh Rossii stran i territorij. Rasporjazhenie ot 5 marta 2022 goda №430-r. URL: <http://government.ru/docs/44745/>

32. Проект МТК «Север – Юг»: проблемы и перспективы. 22.05.2023 @@ Proekt MTK «Sever – Jug»: problemy i perspektivy. 22.05.2023. URL: https://zavtra.ru/books/proekt_mtk_sever_yug_problemi_i_perspektivi?ysclid=ls98rguxm6586665161

33. Распоряжение Правительства России от 20.03.2023 № 661-р. Перечень кодов товаров единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС), в отношении которых осуществляется несырьевой энергетический экспорт @@ Rasporjazhenie Pravitel'stva RF ot 20.03.2023 № 661-r. Perechen' kodov tovarov edinoj Tovarnoj nomenklatury vneshnejekonomicheskoy dejatel'nosti Evrazijskogo jekonomicheskogo sojuza (TN VJeD EAJeS), v otnoshenii kotoryh osushhestvljaetsja nesyr'evoj jenergeticheskij jeksport. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23rs0661/?ysclid=lugvs7wh2f554501222>

34. Свинова Е. Какие товары «Made in Russia» популярны в дружественных странах. 26.03.2024 @@ Svinova E. Kakie tovary “Made in Russia” populjarny v druzhestvennyh stranah. 26.03.2024. URL: <https://rg.ru/2024/03/26/kakie-tovary-made-in-russia-populiarny-v-druzhestvennyh-stranah.html?ysclid=lvp5hjbz8o141147054>

35. Топ-10 зерновых портов России. Кто переживает, вдруг в Петербурге и Ленобласти все хорошо. 21.08.2023. @@ Top-10 zernovyh portov Rossii. Kto perezhivaet, vdrug v Peterburge i Lenoblasti vse horosho. 21.08.2023. URL: <https://47news.ru/articles/236331/?ysclid=luri88i33a722588305>

36. Хроники Восточного полигона 2023. 23.12.2023 @@ Hroniki Vostochnogo poligona 2023. URL: <https://dzen.ru/a/ZYYS5e3htX0pP-3p>

37. Федеральная таможенная служба. @@ Federal'naja tamozhennaja sluzhba. URL: <https://customs.gov.ru/folder/1>

38. Экспорту везде дорога. 27.03.2024. @@ Jeksportu vezde doroga. 27.03.2024 URL: <https://www.kommersant.ru/doc/6593723?erid=4CQwVszH9pWwoAhYMgN&ysclid=lvb7obpbwm157254514>

