

Российские прямые иностранные инвестиции во Вьетнаме: обоснование перспективных направлений

Анна Валентиновна БРИЗИЦКАЯ,
кандидат экономических наук,
Дальневосточный Федеральный Университет
(690922, Владивосток, остров Русский, пос. Аякс -
10, кампус ДВФУ, корпус G), доцент
Департамента социально-экономических
исследований и регионального развития,
email: brizitskaya.av@dvfu.ru;

УДК:339.727.22; ББК:65.268; Jel:E22
DOI: 10.24412/2072-8042-2024-9-98-111

Роман Владимирович МАСЛОВ,
Дальневосточный Федеральный Университет
(690922 г. Владивосток, остров Русский,
пос. Аякс - 10, кампус ДВФУ, корпус G), магистр
по направлению подготовки Экономика,
email: maslov.rv@students.dvfu.ru

Аннотация

В статье представлен теоретический анализ мотивов осуществления прямых иностранных инвестиций, а также факторов, которые способны привести к усилению инвестиционных процессов между странами. Рассмотрены динамика взаимных инвестиционных потоков между Россией и Вьетнамом за период 2012–2023 годы и факторы их развития. Дается обоснование перспектив инвестиционного сотрудничества России с Вьетнамом в сфере высокотехнологичных отраслей. А так же конкретизируются перспективные высокотехнологичные отрасли промышленного сектора Вьетнама, с точки зрения приложения прямых иностранных инвестиций из России – это судостроительная и судоремонтная промышленность.

Ключевые слова: инвестиционное сотрудничество России и Вьетнама, прямые иностранные инвестиции, ПИИ, высокотехнологичный сектор Вьетнама, судостроение и судоремонт России и Вьетнама.

Russian Foreign Direct Investment in Vietnam: Justification of Promising Areas

Anna Valentinovna BRIZITSKAYA,

*Candidate of Sciences in Economics, Far Eastern Federal University
(690922 Vladivostok, Russky Island, Ayaks settlement - 10, FEFU campus, building G),
Associate Professor of the Department of Socio-Economic Research and Regional Development,
email: brizitskaya.av@dvfu.ru;*

Roman Vladimirovich MASLOV,

*Far Eastern Federal University (690922 Vladivostok, Russky Island, Ayaks settlement - 10,
FEFU campus, building G), Master's degree in Economics, email: maslov.rv@students.dvfu.ru*

Abstract

The article presents a theoretical analysis of the motives for foreign direct investment, as well as factors that could increase investment flows between countries. The dynamics of mutual investment flows between Russia and Vietnam over 2012-2023 and the influencing factors are considered. The rationale for investment cooperation between Russia and Vietnam, in particular prospect for high-tech investments is provided. Promising high-tech industries of Vietnam are also specified, in terms of Russian outward foreign direct investment - shipbuilding and ship repair industry.

Keywords: investment cooperation between Russia and Vietnam, foreign direct investment, FDI, Vietnam's high-tech industry, shipbuilding and ship repair in Russia and Vietnam.

Официальное вступление России во Всемирную торговую организацию (ВТО) способствовало существенному развитию торгово-инвестиционных отношений между Вьетнамом и Россией. Последующее подписание в 2015 г. Соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и Социалистической Республикой Вьетнам, с другой стороны, значительно увеличило объемы взаимного товарооборота между странами [4]. Также в результате последовательного расширения сотрудничества стимулируется развитие инвестиционных связей. Оба государства последовательно реализуют совместные проекты по разведке и добыче нефти и газа, отвечающие их обоюдным интересам, придают большое значение сотрудничеству в сфере электроэнергетики, промышленности, информационных технологий, агропромышленного комплекса.

Целью данного исследования является выявление и оценка перспективных направлений вложения прямых иностранных инвестиций (ПИИ) российского бизнеса в экономику Вьетнама с учетом новых геополитических условий.



Для достижения поставленной цели был проведен теоретический анализ мотивов осуществления ПИИ, а также факторов, которые способны привести к усилению инвестиционных процессов. Результаты проведенного исследования представлены в таблице 1.

Таблица 1

Мотивы и факторы осуществления ПИИ в соответствии с фундаментальными теориями экономической науки

<i>Год</i>	<i>Название теории</i>	<i>Автор</i>	<i>Факторы</i>	<i>Мотивы осуществления ПИИ</i>
Общие теории международной торговли				
1932	Парадигма «летающих гусей»	К. Акамацу	Размер и состояние внутреннего рынка Степень интегрированности национальной экономики в мировую экономику	Расширение рынка Избежание нарастающей конкуренции Минимизация издержек производства
1966	Теория цикла международного производства товара	Р. Вернон	Размер и состояние внутреннего рынка Наличие производственной базы Наличие инфраструктуры Уровень развития технологий в стране	Расширение рынка Избежание нарастающей конкуренции Минимизация издержек производства
Специальные теории ПИИ				
1960	ТНК и несовершенная конкуренция	С. Хаймер	Размер и состояние внутреннего рынка Барьеры входа на внутренний рынок Наличие природных ресурсов	Установление контроля над рынком Защита от конкуренции
1969	Теория олигополистического поведения	Ч. Киндлебергер	Несовершенство рынков	Повышение конкурентоспособности

Год	Название теории	Автор	Факторы	Мотивы осуществления ПИИ
Теория конкурентоспособности				
1981	Эклектическая ОЛИ-парадигма	Дж. Даннинг	Преимущества собственности Преимущества местоположения Преимущества интернационализации	Поиск ресурсов Поиск эффективности Поиск рынков Получение доступа к новым технологиям

Источник: составлено автором по [2, 3]

Таким образом, мотивы инвестирования за рубежом можно разделить на следующие группы: ресурсоориентированные, рыночноориентированные, ориентированные на эффективность, ориентированные на стратегические активы, ориентированные на другие активы. В представленной работе мы опирались на положения не какой-то отдельной концепции ПИИ, а на синтез теоретических подходов, что позволило оптимально выстроить методологию исследования.

Итак, для начала рассмотрим динамику взаимных инвестиционных потоков между Россией и Вьетнамом за период 2012-2023 годы (см. рисунок 1).

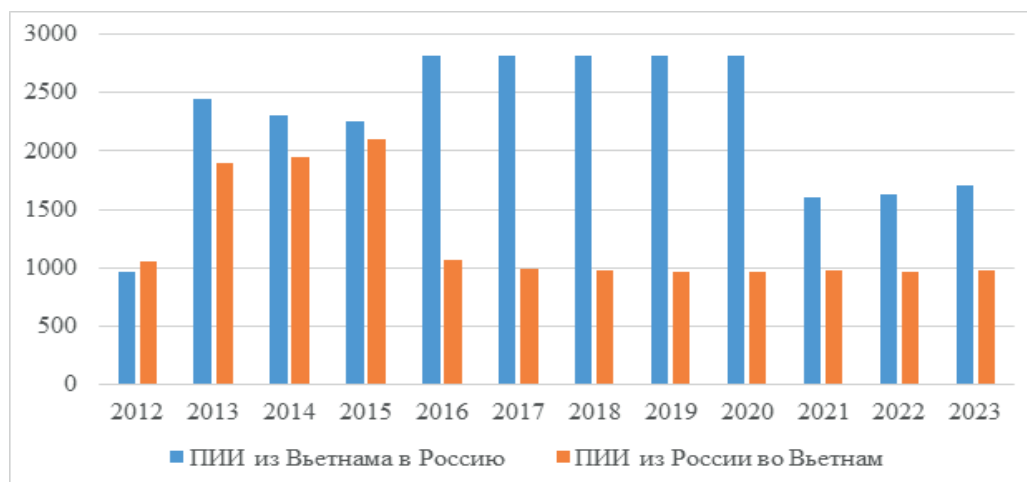


Рис. 1 – Общий объем накопленных ПИИ между Россией и Вьетнамом, 2012–2023, млн долл.¹

Fig. 1 – Total accumulated FDI between Russia and Vietnam, 2012-2023, USD million



Мы видим, что, начиная с 2013 г., уровень взаимных ПИИ между странами резко увеличился. В 2012 г. объём накопленных инвестиций Вьетнама в Россию составлял 966 млн долл. США, но уже в 2013 г. значение этого показателя увеличилось в 2,5 раза до 2,5 млрд долл. США. В дальнейшем поток инвестиций из Вьетнама в Россию оставался на высоком уровне и составлял около 3 млрд долл. США вплоть до 2020 г. В связи с пандемией коронавирусной инфекции в 2021 г. поток снизился до 1600 млн долл. США, но наблюдается постепенное его восстановление.

Объём ПИИ из России во Вьетнам носит обратную тенденцию к снижению. В 2015 г. уровень достиг своего пика за рассматриваемый период и составил более 2 млрд долл. США. Резкое снижение в 2016 г. произошло в основном из-за волатильности цен на нефть, что заставило распределить инвестиции на критические проекты. Также можно отметить, что на протяжении всего рассматриваемого периода уровень ПИИ из Вьетнама в Россию значительно выше, чем в обратном направлении.

Ревенко Н.С. в своей работе «Торгово-экономическое сотрудничество России с Вьетнамом на современном этапе» (2022) [4] отмечает, что прямые иностранные инвестиции России во Вьетнам значительно меньше, чем в другие страны, а проекты осуществляются в основном в энергетической сфере. Это объясняется, с одной стороны, линией правительства страны на развитие топливно-энергетического комплекса, с другой – возможностями и интересами российских компаний. Также автором отмечено, что подписание Соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и Вьетнамом стимулировало рост российско-вьетнамской торговли, но в основном за счет роста импорта из Вьетнама. Например, увеличились поставки Вьетнамом в Россию машиностроительной продукции, текстиля и обуви. С учетом высоких темпов экономического развития Вьетнама, стимулирующего рост спроса на электроэнергию, можно предположить продолжение экономического сотрудничества в сфере энергетики.

После значительного увеличения масштабов санкционной политики и введения ограничений на экспорт и обслуживание широкого спектра продукции высоких технологий, а также предоставления различных услуг, Правительство Российской Федерации обозначило потребность в активизации развития секторов машиностроения и высоких технологий с целью обеспечения технологического суверенитета страны.

В ежегодном прогнозе ИМЭМО РАН [5] отмечается, что несмотря на то, что топливно-энергетический комплекс является первичной, фундаментальной отраслью национального хозяйства России, необходимо учитывать изменяющиеся мировые реалии и вызовы современной экономики. Сужение спектра стран, с которыми в настоящий момент осуществляется эффективное взаимодействие в сфере внешнеэкономической активности, актуализирует вопрос о стратегиях длительной адаптации экономической системы России к условиям санкционных ограничений

в инвестиционном и технологическом аспектах. В контрасте с внешней торговлей, где переориентация экспортно-импортных операций на азиатские рынки наблюдалась как быстрый процесс, замена высокоразвитых стран в роли источников капиталовложений и передовых технологий представляет значительные трудности. В таких обстоятельствах становится необходимым формирование стратегии инвестиционного сотрудничества с союзными и нейтральными государствами, чтобы оптимально реализовывать потенциал этих стран в упомянутых областях.

Прямые иностранные инвестиции часто рассматриваются как ключевой источник передачи технологий. Проведённый анализ отраслевого развития и нынешней экономической ситуации показал высокий потенциал развития высокотехнологичной отрасли Вьетнама. Для России же перспективы инвестиционного сотрудничества с Вьетнамом в вышеупомянутой отрасли обуславливаются несколькими факторами:

1) Расширение географии поставок и сбыта, а также увеличение объемов экспорта продукции высоких технологий, не связанных с сырьевыми и энергетическими отраслями. К высокотехнологичному экспорту, согласно методологии Всемирного банка, относятся такие товары, как аэрокосмическая техника, машиностроение, научные приборы, компьютеры, фармацевтическая продукция, а также «электроника, отдельные виды вооружения и другие товары, в производство которых внедряются научные разработки».

По состоянию на 2022 год, по объемам экспорта высокотехнологичных товаров Россия (с показателем около 11 млрд долл., сохранявшемся приблизительно на одном уровне за период 2013-2022 гг.) существенно отстает от Китая (770 млрд долл.), США (166 млрд долл.) и ряда других развитых стран. Также наблюдается отставание от развивающихся стран – Вьетнама, Мексики (см. таблицу 2).

Таблица 2

Динамика экспорта высокотехнологичных товаров некоторых стран мира,
млрд долл. США

Страна	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Темп прироста 2022/2013, %
Китай	656	654	652	595	654	731	715	757	942	770	17%
Германия	209	216	199	205	196	210	208	182	212	223	7%
САР Гонконг, Китай	1	1	0	0	294	330	322	340	432	194	28406%
США	169	176	175	174	155	154	154	142	169	166	-2%
Вьетнам	33	36	48	55	74	83	90	102	120	123	275%



Страна	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Темп прироста 2022/2013, %
Респ.Корея,	143	149	147	136	167	193	154	164	205	99	-31%
Франция	119	121	110	109	109	118	121	87	98	96	-19%
Сингапур	143	145	139	135	147	155	150	160	192	94	-34%
Нидерланды	81	84	70	71	78	86	87	87	101	92	14%
Мексика	59	61	60	62	70	75	75	71	75	86	47%
Япония	111	107	98	99	106	111	104	103	117	83	-25%
Россия	9	10	11	11	10	10	11	7	11	н/д	15%

Источник: составлено по данным Всемирного банка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://databank.worldbank.org/reports.aspx?source=2&series=TX.VAL.TECH.CD&country=>

В данной таблице особенно выделяется Вьетнам, который за рассматриваемый период показал прирост объёма экспорта высокотехнологичных товаров на 275% (в абсолютном выражении с 33 до 123 млрд долл. США). В результате по данному показателю достиг пятой позиции в мире, превзойдя большинство развитых стран.

2) Развитие производственной кооперации в рамках расширенного подхода к импортозамещению. После введения масштабных санкций в отношении России со стороны многих западных стран в 2022-2023 гг. произошло изменение логистических цепочек при осуществлении внешнеэкономической деятельности (поставка через третьи страны), что в свою очередь привело к росту транзакционных издержек, усложнению организации экспортных и импортных поставок и недостатку необходимых для производства товаров в стране. Следует отметить, что долгосрочное присутствие внешних ограничений на поставки современного технологического оборудования стратегического назначения могут привести к риску накопления технологического отставания [1]. Преодоление данных ограничений возможно на основе всестороннего развития инвестиционного сотрудничества с дружественными и нейтральными странами. Производственная кооперация является ключевым инструментом для успешного импортозамещения, поскольку она позволяет объединить усилия предприятий для повышения эффективности производства и расширения ассортимента продукции. Актуальность рассматриваемого фактора также обуславливается тем, что доля высокотехнологичных товаров в общем объёме импорта России находится на очень высоком уровне (см. рисунок 2).

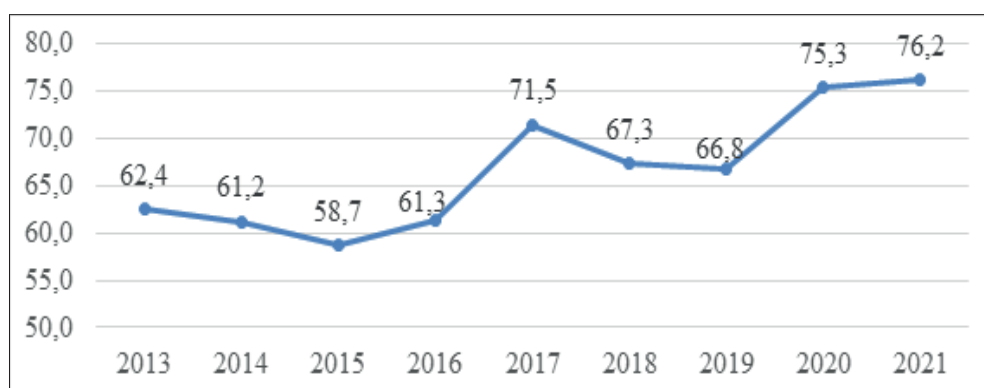


Рис. 2 – Доля высокотехнологичных товаров в общем объеме импорта России, 2013-2021 гг., %²

Fig. 2 – The share of high-tech goods in Russia's total imports, 2013-2021, %

Согласно последним данным Росстата, доля высокотехнологичных товаров в общем объеме импорта возросла с 62,4% в 2013 г. до 76,2% в 2021 г. При этом, несмотря на тенденцию экономического поворота на Восток, высокую долю в поставках высокотехнологичных товаров занимают недружественные страны. Таким образом, присутствует высокая степень риска прекращения поставок, поскольку в любой момент санкционные ограничения могут усилиться.

Для поиска потенциальных точек соприкосновения в инвестиционном взаимодействии исследуемых стран был проведен анализ импортной корзины России и экспортной корзины Вьетнама за 2022 год по данным обсерватории экономической сложности. Корзины анализируемых стран содержат топ-10 отраслевых позиций, детализированных до глубины HS2.³

По результатам анализа данных подтверждено, что основными статьями импорта России являются товары высокотехнологичного сектора:

❑ «Оборудование, механические приборы и запчасти» (35,0 млрд долл. США с долей 18%),

❑ «Электрическое оборудование и электроника» (22,7 млрд долл. США с долей 12%),

❑ «Автомобили, тракторы, грузовики и их запчасти» (14,6 млрд долл. США с долей 7%).

В свою очередь основными экспортируемыми товарами высокотехнологичных отраслей Вьетнама являются:

❑ «Электрическое оборудование и электроника» (152,3 млрд долл. США с долей 38%),

❑ «Оборудование, механические приборы и запчасти» (34,2 млрд долл. США с долей 9%).



При этом также необходимо рассмотреть направления торговли данными категориями товаров. На рисунке 3 представлены основные страны-поставщики России по категории товаров «Оборудование, механические приборы и запчасти».

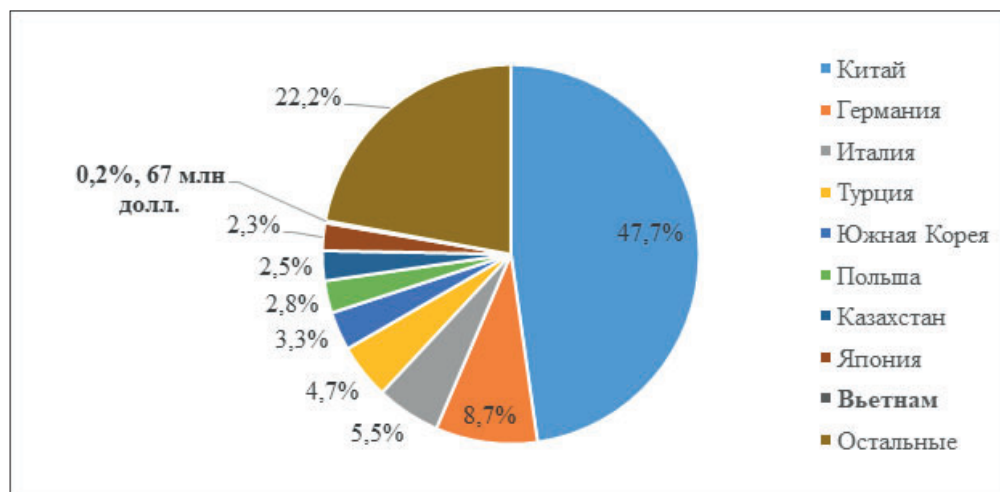


Рис. 3 – Доля основных стран-поставщиков России по категории товаров «Оборудование, механические приборы и запчасти», 2022 г., %⁴

Fig. 3 – The share of the main Russian supplier countries in the category of goods “Equipment, mechanical devices and spare parts”, 2022, %

Как мы видим, наибольшую долю в российском импорте товаров высокотехнологичных отраслей занимает основной торговый партнёр России в странах АТР – Китай (47,7%). Тем не менее, даже в условиях тенденции «поворота на Восток», среди поставщиков стратегически важного оборудования высока доля недружественных западных стран: Германия (8,7%), Италия (5,5%), Польша (2,8 %) и другие. При этом наблюдается крайне низкая доля Вьетнама (0,2%), что в абсолютном выражении составляет 67 млн долл. США из 35 млрд долл. США.

На рисунке 4 представлены основные страны-поставщики России по категории товаров «Электрическое оборудование и электроника».

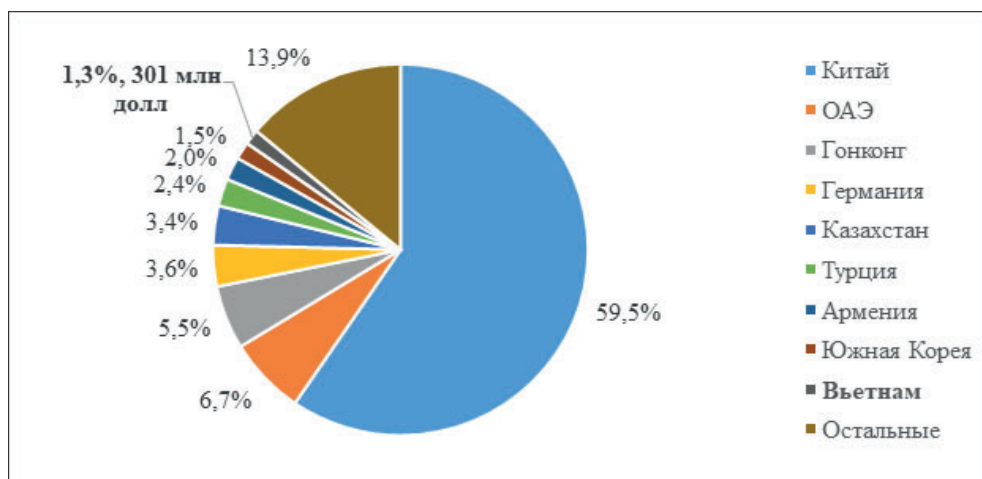


Рис. 4 – Доля основных стран-поставщиков России по категории товаров «Электрическое оборудование и электроника», 2022 г., %⁵

Fig. 4 – The share of the main Russian supplier countries in the category of goods “Electrical equipment and electronics”, 2022, %

В анализируемой категории товаров большую долю также занимает Китай (59,5%). Среди недружественных стран запада только Германия является крупным поставщиком электрического оборудования и электроники (3,6%). Но стоит отметить, что в долю остальных стран (13,9%) входят такие страны, как Италия, Польша, Франция и другие. Вьетнам же занимает низкую долю 1,3%, что в абсолютном выражении составляет 301 млн долл. США из 22,7 млрд долл. США.

Это говорит о том, что несмотря на позитивную динамику высокотехнологичного экспорта Вьетнама, взаимная торговля с Россией не соответствует стратегическим целям и потенциалу двух стран.

Таким образом, потенциальные точки соприкосновения в инвестиционном взаимодействии с Вьетнамом располагаются в таких в наукоёмких и высокотехнологичных категориях товаров, как «Оборудование, механические приборы и запчасти» и «Электрическое оборудование и электроника». Это обуславливается как позитивной динамикой развития соответствующих отраслей Вьетнама, так и необходимостью России в продукции таких отраслей.

3) Замещение оттока прямых иностранных инвестиций из недружественных стран инвестициями из дружественных стран. В контексте вышеупомянутого процесса, компании, выходящие из России и выводящие свои инвестиции, часто приобретаются отечественными предприятиями или предпринимателями. В то же время, данная динамика открывает новые перспективы для притока инвестиций в экономику России со стороны компаний из стран-партнеров.



4) Продвижение сотрудничества России и Вьетнама в области научно-технических исследований, что предполагает реализацию следующих ключевых направлений: осуществление совместных фундаментальных и прикладных научных исследований, обмен технологиями (особенно в областях, где российские инновации сохраняют свою конкурентоспособность и представляют интерес для иностранных партнеров), установление механизмов для внедрения новых продуктов и технологий из развитых стран в Россию.

Далее в исследовании мы конкретизировали перспективные высокотехнологичные отрасли промышленного сектора Вьетнама, с точки зрения приложения прямых иностранных инвестиций из России – это судостроительная и судоремонтная промышленность. Данный выбор обусловлен следующими причинами:

1. Данная отрасль причисляется к «локальному» высокотехнологичному и наукоемкому сектору, согласно классификации, разработанной Минэкономразвития России на основе принципов международной статистики с учетом рекомендаций ОЭСР.⁶

2. Для Вьетнама морская отрасль является одной из основных движущих сил в развитии национальной экономики. Большая протяженность береговой линии, формирование трех центров судостроения (северная, центральная, южная промышленные зоны страны), около 120 действующих заводов по судостроению и судоремонту – все это дает большое преимущество в формировании судостроительной промышленности.

3. После введения режима санкций и экспортных ограничений на поставку и обслуживание высокотехнологичной продукции, государством обозначена необходимость ускоренного развития соответствующих отраслей и достижения технологического суверенитета. Дело в том, что в условиях динамично развивающейся глобализации Россия благополучно пользовалась преимуществами последней и закупила до 95% всех комплектующих за рубежом. По оценке Минпромторга, доля импортного оборудования в отечественном судостроении сейчас составляет около 70%⁷. Причем все технологически сложные изделия, такие как двигатели, силовые установки, системы навигации и связи, большая часть палубной и крановой техники, а также спецоборудование, ввозятся из-за рубежа. Оставшиеся 30% – это корпус и несложные металлоконструкции российского производства. В марте 2022 г. страны Евросоюза ввели блокирующие санкции против крупнейших судостроительных предприятий России. За год работы отрасли в режиме санкций стало очевидно, что ключевой проблемой для судостроительных и судоремонтных предприятий является их обеспечение судовым комплектующим оборудованием (СКО).

Президент Владимир Путин на совещании по вопросам судостроительной промышленности 18 августа 2022 г. обозначил путь ухода экономики России от сырьевой модели развития посредством уверенного, долгосрочного развития судострое-

ния⁸. Развитие судостроительной промышленности соответствует стратегическим целям государственной политики России и направлено на решение широкого спектра задач, включая освоение месторождений углеводородных ресурсов на континентальном шельфе, освоение северного морского пути, а также модернизацию российского транспортного, технического и рыбопромыслового флотов.

Несмотря на существующие проблемы российского судостроения, Минпромторг в стратегии отрасли до 2035 г. планирует даже в консервативном сценарии построить 357 судов, добившись роста производства гражданских судов в 3,9 раза. Если же реализуется целевой сценарий, будет построено почти в два раза больше.

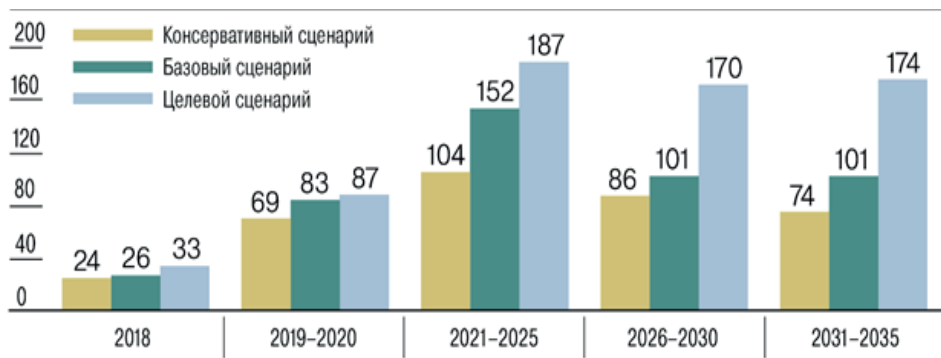


Рис. 5 – Строительство гражданских судов в России: динамика и прогнозы, шт.⁹
 Fig. 5 – Civil ship construction in Russia: dynamics and forecasts, pcs.

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) в ноябре 2023 г. оценила перспективную потребность в гражданских судах для российских судовладельцев до 2035 г. еще больше – в 589 шт.¹⁰

4) Детальный анализ тенденций и показателей технологического развития отрасли в России, проведенный автором Тресорук А.И. в своей работе «Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности» (2023) [6], показывает её значительное развитие:

- растет количество высокотехнологичной продукции нового поколения (суда с электродвижением, атомные ледоколы, суда экологических серий);
- ускоряется процесс внедрения передовых инженерных решений, материалов и автоматизированных производственных процессов;
- существенно увеличиваются параметры финансирования отрасли государством;
- доля научно-технического, проектно-конструкторского и инженерного персонала, а также высококвалифицированных рабочих отрасли устойчиво превышает их среднюю долю по обрабатывающей промышленности.



В рамках мероприятия «Дальний Восток – флагман морской отрасли России в новой системе координат», проходящего 30-31 мая 2024 г. в г. Владивостоке, был проведён опрос среди более 1200 первых лиц ведущих компаний морской индустрии. Большинство респондентов считает, что отрасль судостроения и судоремонта покажет наибольший рост относительно себя на Дальнем Востоке в 2024-2025 гг. Ключевыми факторами этого являются реализация импортозамещения и получение необходимых технологий, улучшение судоремонтной базы, рост государственной поддержки и стимулирования, увеличение мощностей для строительства флота.

Конкретизировав перспективную отрасль, рассмотрим потенциальных вьетнамских компаний-партнеров. Сегодня в стране имеется около 150 верфей, из них около 20 – это крупные предприятия, которые способны строить технически сложные и большие суда и работать на экспорт. Более 80% рынка контролирует Судостроительная промышленная корпорация Shipbuilding industry corporation (SBIC), куда входят восемь заводов, ряд предприятий-производителей судового оборудования.¹¹ Именно с этой компанией мы предлагаем российскому бизнесу налаживать сотрудничество в сфере судостроения.

Подводя итоги данного исследования, было отмечено, что инвестиционное взаимодействие между Российской Федерацией и Социалистической Республикой Вьетнам в высокотехнологичных отраслях промышленности, в частности в отрасли судостроения и судоремонта представляет собой эффективный механизм для достижения стратегических целей по модернизации экономики России. Была показана важность развития производственной кооперации в рамках более широкого подхода к импортозамещению, которое включает в себя не только замену импортных товаров на отечественные, но и создание новых совместных производственных цепочек и партнерств для устойчивого развития отечественной экономики. Например, вынужденное замещение импорта из недружественных стран может осуществляться, в том числе, за счет поставок необходимого судостроительного оборудования и комплектующих из Вьетнама.

ПРИМЕЧАНИЯ:

¹ Составлено автором по данным Министерства планирования и инвестиций Вьетнама. URL: <https://www.mpi.gov.vn/en/Pages/default.aspx>

² Технологическое развитие отраслей экономики. Росстат. <https://rosstat.gov.ru/folder/11189>

³ Country Reports // Observatory of Economic Complexity. URL: <https://oec.world/>

⁴ Составлено по Country Reports // Observatory of Economic Complexity. URL: <https://oec.world/>

⁵ Составлено по Country Reports // Observatory of Economic Complexity. URL: <https://oec.world/>

⁶ Об утверждении Методики расчета показателей «Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом внутреннем продукте» и «Доля продукции высоко-

технологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте субъекта Российской Федерации»: Приказ Росстата от 28.02.2013 г. № 81. [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант». URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_142878/ (дата обращения 1.09.2023).

⁷ Объединенная судостроительная корпорация. URL: <https://www.aosk.ru>

⁸ Болотов С. Путин показал путь ухода от сырьевой модели развития России. URL: <https://ura.news/articles/1036285222>

⁹ Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2035 года / Утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. N 2553-р

¹⁰ ОСК оценила рынок гражданского судостроения до 2035 года в 1,36 трлн рублей. URL: <https://marine.org.ru/events/sudostroenie/15431/>

¹¹ Как может развиваться судостроение на примере Вьетнама. URL: https://www.korabel.ru/news/comments/kak_mozhet_razvivatsya_sudostroenie_na_primere_vetnama.html

БИБЛИОГРАФИЯ:

1. Ленчук Е.Б. Технологическая модернизация как основа антисанкционной политики // Проблемы прогнозирования. - 2023. - № 4 (199). - С. 54-66 @@ Lenchuk E.B. Technologicheskaya modernizaciya kak osnova antisankcionnoj politiki // Problemy` prognozirovaniya. - 2023. - № 4 (199). - S. 54-66

2. Осеи Д.Д. Обзор теории прямых иностранных инвестиций (ПИИ) // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2016. - № 2 (54). – С. 196-202 @@ Osei D.D. Obzor teorii pryamy`x inostranny`x investicij (PII) // Vestnik Rostovskogo gosudarstvennogo e`konomicheskogo universiteta (RINX). – 2016. - № 2 (54). – S. 196-202

3. Пестова А.А. О стимулировании притока прямых иностранных инвестиций в российскую экономику с целью повышения «качества» экономического роста / А.А. Пестова, И.О. Сухарева, О.Г. Солнцев // Проблемы прогнозирования. – 2011. – № 1. - С.136-154 @@ Pestova A.A. O stimulirovanii pritoka pryamy`x inostranny`x investicij v rossijskuyu e`konomiku s cel`yu povu`sheniya «kachestva» e`konomicheskogo rosta / A.A. Pestova, I.O. Suxareva, O.G. Solncev // Problemy` prognozirovaniya. – 2011. – № 1. - S.136-154

4. Ревенко Н.С. Торгово-экономическое сотрудничество России с Вьетнамом на современном этапе // Российский внешнеэкономический вестник. – 2022. – № 7. – С. 83-98 @@ Revenko N.S. Torgovo-e`konomicheskoe sotrudnichestvo Rossii s V`etnamom na sovremennom e`tape // Rossijskij vneshnee`konomicheskij vestnik. – 2022. – № 7. – S. 83-98

5. Россия и мир: 2024. Экономика и внешняя политика. Ежегодный прогноз / рук. проекта: А.А. Дынкин, В.Г. Барановский; отв. ред.: И.Я. Кобринская, Г.И. Мачавариани. – М.: ИМЭМО РАН, 2023. – 124 с. @@ Rossiya i mir: 2024. E`konomika i vneshnyaya politika. Ezhegodny`j prognoz / ruk. projekta: A.A. Dy`nkin, V.G. Baranovskij; отв. red.: I.Ya. Kobrinskaya, G.I. Machavariani. – М.: ИМЕ`МО РАН, 2023. – 124 с.

6. Тресорук А.А. Анализ и прогноз эффектов инвестиционного маневра в судостроительной промышленности : дис. ... канд. экон. наук 5.2.3 – М., 2023. – 163 с. @@ Tresoruk A.A. Analiz i prognoz e`ffektov investicionnogo manevra v sudostroitel`noj promy`shlennosti : dis. ... kand. e`kon. nauk 5.2.3 – М., 2023. – 163 с.

